

Beste Leden van de Raadscommissie, betrokkenen en belangstellenden,

Mijn naam is Annette ter Haar, secretaris van de Maredijkbuurtvereniging. Dit jaar vieren we het 400-jarig bestaan van de Maredijkbuurt. Het is een bijzonder prettige plek om te wonen. Onze buurt telt 650 adressen. Het is een gemeleerde wijk: jong en oud woont er, in kleine en grote huizen, eeuwenoud of net gebouwd. Mensen wonen graag in de wijk, blijven er lang en verhuizen zelfs binnen de wijk. Wanneer een woning op Funda te koop staat, lees je termen als de gewilde Maredijkbuurt, groen, kindvriendelijk en dichtbij het centrum. Karakteristiek voor deze rustige buurt zijn de vele bijzondere vogels die er huizen, een erfenis van de wereldvermaarde Aloëkwekerij die hier ooit stond.

Uit recent onderzoek naar de vraag hoe je jonge gezinnen in de stad houdt, blijkt het niet zozeer om grote huizen maar om brede stoepen te gaan. Toen ik dit las, viel bij mij het kwartje waarom de Marislaan zo belangrijk is voor de Maredijkbuurt: kinderen kunnen veilig via brede stoepen naar de speeltuin en het speeleiland die midden in de wijk liggen. De Marislaan functioneert nu als een groene long, een overgangsfase voordat we het drukke Schuttersveld op of over moeten. Deze groene long is essentieel voor de leefbaarheid en de kwaliteit van de Maredijkbuurt.

Toen wij als wijkvereniging betrokken werden bij de herinrichting van de Lammermarkt, waren we enthousiast. Dat dit plein er op vooruit kan gaan, is voor iedereen duidelijk. In de eerste bijeenkomsten werd het Schuttersveld als inrit genoemd. Gaandeweg, in november 2012, werd het duidelijk dat de projectorganisatie zich geconfronteerd zag met een opeenstapeling van problemen op het Schuttersveld: het verleggen van de busroutes, de aanleg van het Rijnsburgerblok en de kruising met de Dellaertweg. Toen werd steeds meer een voorkeur voor een inrit via de Marislaan uitgesproken, zonder deze voorkeur te onderbouwen met deugdelijk onderzoek. Wij waren daar zeer verbaasd over. Het is namelijk niet de eerste keer dat er plannen zijn om een grote verkeersweg door de wijk aan te leggen. Eind jaren tachtig is besloten om dit niet te doen, o.a. vanwege het maximaal toegestane aantal decibellen.

Wij zijn enthousiast over veel van de plannen voor de stad. We zijn blij met de aanleg van Nieuw Leyden en zien uit naar het Singelpark. Wij begrijpen dat we aan de rand van het stationsgebied wonen en er is draagvlak voor de ingrepen die hier nodig zijn. Bewoners vormen de economische kracht van Leiden, zeker in een kennisstad als de onze. Wij vragen u om oog te hebben voor de kwaliteit van de Maredijkbuurt. Leiden doet het in veel lijstjes goed. In de Atlas voor Gemeenten worden de 50 grootste steden van Nederland vergeleken op 38 punten. Leiden heeft een paar podiumposities (boekwinkels, creatieve sector, musea, opleidingsniveau). Het punt waarop Leiden het slechtst scoort is de aanwezigheid van gezinnen met kinderen. Daar staan we op de 45 ste plek van de 50.

Wij vragen u om een goedfunctionerende woonwijk niet op te offeren voor een infrastructureel probleem. Kies voor de alternatieven die er liggen en die we noemen in de gezamenlijke brief die we u afgelopen dinsdag gestuurd hebben.

Voor ons 400-jarig bestaan dat wij in juni vieren kunt u ons geen groter cadeau geven dan het voorstel voor de inrit via de Marislaan af te wijzen.

Ik dank u voor uw aandacht.