

## **Maatschappelijke onderbouwing aanvraag kapvergunning Valkbruggen**

Datum: 3 februari 2019

Status: definitief

### **1 Inleiding**

Op 31 maart 2016 heeft de gemeenteraad het 'Uitvoeringsbesluit Herinrichting Openbare Ruimte Lammermarkt en Nieuwe Beestenmarkt en Vernieuwen Valkbrug' (RV.160150) vastgesteld.

Het doel van het raadsbesluit is het herinrichten van de openbare ruimte van de Lammermarkt en de Nieuwe Beestenmarkt tot een hoogwaardig gebied. Het moet een gebied worden waar het prettig is om te verblijven, wonen en ondernemen. Ook de groenkwaliteit in het gebied wordt verbeterd. Om deze plannen uit te voeren zijn voorafgaand aan het beoogde eindbeeld wel enkele wijzigingen in het groen noodzakelijk.

### **2 Project valkbrug**

De huidige Valkbrug is circa 15 jaar geleden gerealiseerd en verbindt de Molenwerf met het Schuttersveld. Het betrof een tijdelijke noodbrug die is gerealiseerd op het moment dat de vorige brug onmiddellijk moest worden vervangen, doordat deze aan het einde van de levensduur was. De tijdelijke brug dient vervangen te worden door een nieuwe, permanente brug als onderdeel van de herinrichting van de Lammermarkt. Het onderhavige project betreft de vervanging van de tijdelijke brug door een nieuwe brug.

De Valkbrug is onderdeel van de hoofdverkeersroute door het centrum van Leiden. De route maakt onderdeel uit van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer-centrumroute, ook wel HOV. In 2012 heeft de provincie Zuid-Holland besloten om te investeren in de belangrijkste buslijnen van en naar rond Leiden. Hierin moeten de belangrijkste buslijnen voldoen aan de eisen voor deze HOV route. Daarnaast maakt de Valkbrug onbelemmerde doorvaart van roeiboten, sloepen en rondvaartboten mogelijk.

De doorvaartbreedte onder de brug is minimaal 11 m voor een doorvaarthoogte van 1,75m. Door geen tussensteun te voorzien, en het landhoofd aan stadszijde "hol" uit te voeren ontstaat een ruim doorzicht. Vanwege de nieuwe doorvaarthoogte is relatief veel lengte nodig om weer op het maaiveldpeil van het kruispunt Schuttersveld aan te sluiten. Door de brug in zijn geheel vier meter naar het zuiden te verleggen en de oeverlijnen daarop aan te passen, ontstaat deze ruimte.



Figuur 1: impressies van de toekomstige bruggen

Het ontwerp van de brug zal aansluiten op de toekomstige situatie van de Lammermarkt en het Schuttersveld. Het ontwerp vloeit voort uit het maaiveldontwerp van de Lammermarkt. De materialen gebruikt op de Lammermarkt worden maximaal doorgetrokken over de bruggen, zonder dwarse voegen of lijnen. De continuïteit staat hier dan ook voorop. Elk van de bruggen wordt ontworpen als een verkeersbrug, maar bij eerste gebruik mogelijk anders ingericht. De buitenste bruggen zijn immers in te richten als trage verbinding, terwijl de centrale ingericht worden als verkeersbrug. De draagkracht van de bruggen zal gelijkwaardig zijn.

### 3 Beschrijving kapaanvraag

In onderstaand overzicht is de locatie van de te kappen bomen weergegeven.



Figuur 2: locatie te kappen bomen

Het kruispunt Rijnsburgersingel/Schuttersveld is ontworpen op basis van twee, door de gemeente Leiden aangeleverde majeure uitgangspunten:

- Een vrije doorvaarthoogte van 1.75 m
- Een vrije overspanning die maximaal licht op het wateroppervlak geeft. Hiermee wordt voor de vaartuigen een optimale en overzichtelijke situatie geboden in deze lastige bocht. Dit leidt tot het hoger c.q. boller worden van de bruggen met als gevolg

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is het noodzakelijk geworden om de oevers aan beide zijden van de Singel te verschuiven richting het zuiden, om zodoende voldoende horizontale ruimte te hebben voor het overbruggen van het benodigde hoogteverschil conform de wettelijk voorgeschreven normen.

Om het maaiveld bij de gevels op de bestaande hoogte aan te sluiten, houdt dit in dat het maaiveld rondom de stamvoeten van de drie bomen daarmee ook hoger komt te liggen. Dat is voor de bomen onwenselijk.

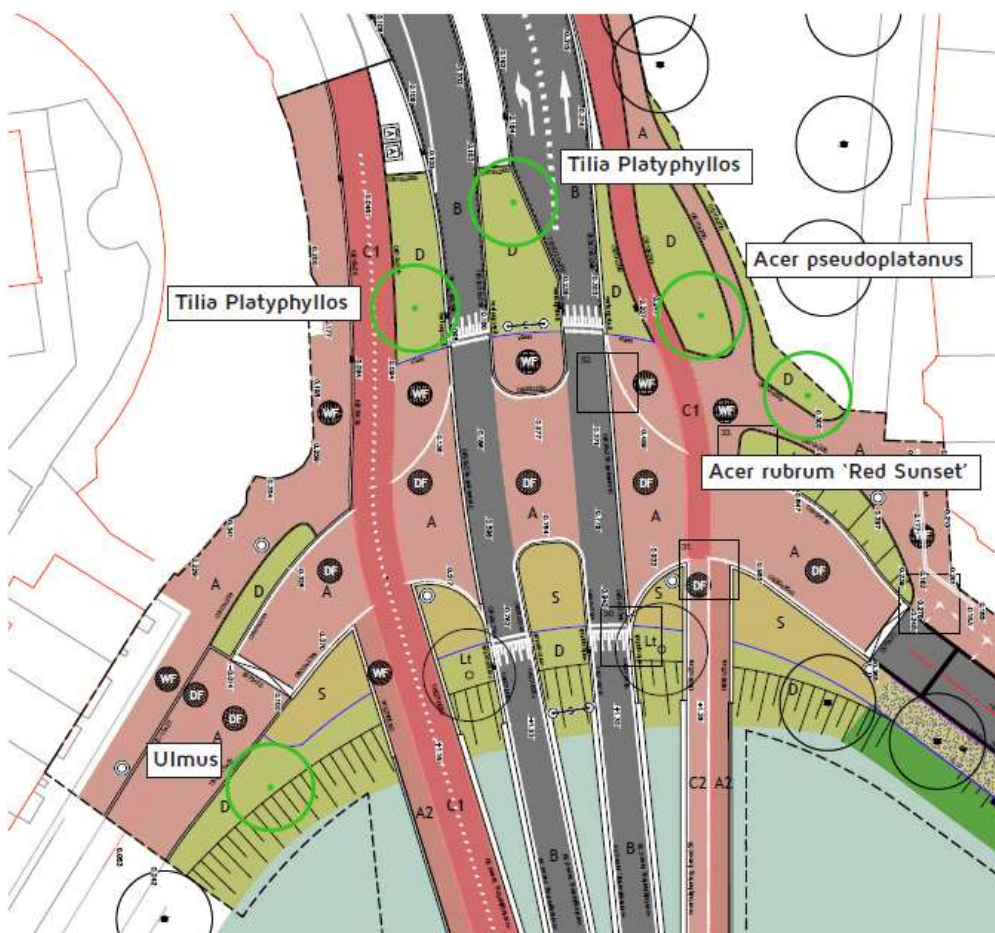
Een ander, verkeerskundig uitgangspunt was het kunnen laten vervallen van de huidige VRI. Hierdoor zullen tussen de vingers van de bruggdelen rustpunten ontstaan voor langzaam verkeer en een wachtruimte voor voertuigen. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op het kruispunt aanzienlijk vergroot.

De consequentie is echter wel dat het ruimtebeslag van het kruispunt groter is geworden en dat dit ten koste gaat van de drie bomen. Alternatieven zijn binnen het project onderzocht maar bij alle varianten bleek dat de verkeersveiligheid telkens verslechterde omdat bij het sparen van de bomen door het verleggen van het voetpad, de voetgangers op het fietspad of de rijbaan zouden gaan lopen.

## 4 Voorstel nieuwe bomen in het ontwerp

De twee populieren en de iep worden binnen het plan gecompenseerd met vijf nieuwe bomen met een aanplantmaat van 40-45. We kiezen hierbij voor soorten die duurzaam zijn vanwege hun langere levensduur en ook bijdragen aan de biodiversiteit van de Lammermarkt -en in de toekomst de Centrumroute over Schuttersveld.

De keuze voor de soorten van de nieuwe bomen is afgestemd op het bomenvoorstel op de nieuw ingerichte Rijsburgersingel zodat hierdoor een rustig beeld ontstaat. Door de bomen op deze posities te planten ontstaat een mooie voortzetting van het Singelparkprofiel Rijsburgersingel en het Promenade-pad en een aanzet voor de groene kop van het toekomstig Schuttersveldprofiel. Deze laatste is vormgegeven door het planten van twee bomen tussen de brugdelen. In onderstaande figuur is de locatie van de te planten bomen weergegeven.



Figuur 3: locatie te planten bomen