

Concept-reactie Ruud Blom (bewoner Maredijk)

Gevolgen verkeersstromen.

De aanrijroute de wijk in vanaf Willem de Zwijgerlaan (uit de richting Leiderdorp) de wijk in zal via de Marnixstraat en de Maresingel een stuk sneller zijn (met veel minder verkeerslichten) dan de route via de Schipholweg, Schuttersveld en Rijnsburgersingel. Mijn verwachting is dat bewoners en personeel van bedrijven deze route zullen gaan gebruiken (Google Maps geeft deze al vaak aan als snelste route).

1. Wat de collega-buurtvereniging van de Marnixstraat hier van?
2. Wil de gemeente de Maresingel (Singelpark) belasten met deze nieuwe verkeersstroom, past dit in de visie van het Singelpark?
3. De wijk uit is ook flink omrijden met extra wachttijd voor verkeerslichten.
4. Hoe zit het met vrachtverkeer vanaf Parmentierweg. Ik begrijp dat verkeer vanaf de Parmentierweg alleen via de Maredijk en Aloelaan de wijk kan verlaten ivm niet kunnen keren op de Marislaan. De Maredijk lijkt me niet geschikt voor doorgaand vrachtverkeer, tussen de Parmentierweg en de speeltuin is nauwelijks mogelijkheid om te passeren voor tegenliggers, voor vrachtverkeer zeker niet. Bovendien is dit een woonwijk met kinderen, juist vrachtverkeer door een woonwijk langs een speeltuin lijkt me hoogst onwenselijk.
5. De bocht Maredijk – Aloelaan is niet geschikt voor vrachtverkeer, met enige regelmaat komen vrachtwagens niet af met veel moeite de bocht door, sommigen kiezen er voor om rechtdoor tegen het verkeer in de Maredijk af te rijden.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Zie <https://www.brandweer.nl/brandveiligheid/bereikbaarheid-voor-de-brandweer>.

- Denk aan de maximale belasting van de weg en de minimale doorgangshoogte, beschikbare rijbaanbreedte en **bochtstralen**.
- Brandweervoertuigen moeten **onbelemmerd kunnen doorrijden**. Het overige verkeer moet dus **kunnen uitwijken**.
- Woonwijken, industrieterreinen en winkelgebieden moeten **goed ontsloten zijn**. Een willekeurig adres moet vanaf een verkeersader binnen een gestelde tijd bereikbaar zijn.

Zie <https://www.bouwbesluitonline.nl/docs/wet/bb2012/hfd6/afd6-8>

1.

Tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een bouwwerk voor het verblijven van personen ligt een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.

3.

Tenzij het bestemmingsplan of een gemeentelijke verordening anderszins bepaalt heeft een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid:

1. a. een **breedte** van ten minste **4,5 meter**;
2. b. een verharding over een breedte van ten minste 3,25 meter, die geschikt is voor motorvoertuigen met een massa van ten minste 14.600 kilogram;
3. c. een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 meter, en
4. d. een doeltreffende afwatering.

4.

Een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte en breedte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.

Naar mijn mening voldoet de gebiedsvisie niet aan deze eisen. Een ex-collega die bij de brandweer (Haaglanden) werkt raadt me aan om contact op te nemen met de veiligheidsregio waar de brandweer onderdeel van is. Zij denken o.a. in een vroeg stadium mee bij de aanleg van wegen en woonwijken en hebben hier vast ook een mening over.

<https://www.vrhm.nl/doet-vrhm/>

Tijdens 3 oktober is de wijk helemaal niet ontsloten conform het bouwbesluit, namelijk alleen via de ingang Maredijk aan de Rijnsburgersingel. Verkeer kan dan alleen de wijk in, maar hoe moet verkeer de wijk uit? Dit wordt voor hulpdiensten een probleem.

Wat vindt de 3 Oktober Vereniging er van als de kermis niet meer kan plaatsvinden op het Schuttersveld, bv. omdat wij op basis van bovenstaande bezwaar aantekenen hiertegen?

Ik zou als wijkvereniging zeker contact opnemen met deze 3 partijen in onze strijd om in ieder geval de Parmentierweg open te houden met als gevolg dat de Marislaan aan doodlopende straat zou kunnen blijven.

Met vriendelijke groet,

Ruud Blom

Maredijk 53