

Bezwaarschrift gebiedsvisie Shipholweg(Parmentierweg155 en 199(benedenwoning)-Grootelcomplex2)

Aan de burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Als bewoners van de parmentierweg, maken wij ons zorgen over de gevolgen voor het verkeer door onze straat en door de achterliggende wijk, als:

- 1) - zowel de doorgang van het Schuttersveld naar de Dellaertweg wordt afgesloten voor autoverkeer,en
- 2) - de verkeerslus in de straat wordt opgeofferd, waardoor het zwaardere verkeer niet meer kan keren, en zijn weg moet vervolgen via de smalle Maredijk en Aloelaan, om de wijk te kunnen verlaten.

In onze straat is veel verkeer van:

- leveranciers voor de gebouwen aan de Schipholweg,
- van afvalverwerkers(o.a. ivm afvalcontainers in de straat),
- later ook via in-en uitgangen van de geplande ondergrondse parkeergarages,
- van zware opleggers, die hoogwerkers komen brengen(en weer ophalen) voor het onderhoud aan onze flat, en ga zo maar door.

Deze zorgen over te voorziene problemen zijn al in april 2019 bij de eerste bewonersraadpleging ter tafel gekomen. Het is daarom onbegrijpelijk dat niet eerder reeds onderzocht is, wat de effecten van de in de gebiedsvisie opgenomen maatregelen op de verkeersstromen zijn. Het getuigt onzes inziens van wanbestuur dat de resultaten van een onderzoek naar deze verkeersstromen in de wijk pas rond 24 januari a.s. beschikbaar komen, op de laatste dag van de bezwaartermijn! Dit rapport zou integraal onderdeel van de gebiedsvisie moeten zijn.

Voor ons als bewoners geeft dit het gevoel dat er niet naar redelijke argumenten in de inspraakprocedure wordt geluisterd, een gevoel dat wordt versterkt omdat de bezwaartermijn niet wordt verlengd om gelegenheid te geven de effecten in de reacties mee te kunnen nemen, terwijl die verwachte verkeerstromen van grote invloed zijn op de leefbaarheid in de wijk!

Wij vragen u hierbij **met klem** alsnog de bezwaartermijn te verlengen om ons als wijkbewoners de kans te geven inzage te hebben in het rapport betr. de verkeersstromen en daarop hun reactie aan te kunnen passen.

Het effect van de gepresenteerde plannen is niet alleen de zorg over toenemende overlast door verkeersstromen in de wijk, maar ook omdat de nieuwe gebouwen **dichter** op ons huis/gebouw komen te staan, waardoor er minder lichtinval is, het verkeerslawaai en de overlast door het in- en uitladen alleen maar toeneemt, waarmee het gevoel van ruimte in de straat teniet wordt gedaan.

Dat gevoel wordt versterkt door het opofferen van een 15-tal bomen die in het midden van de verkeerslus staan. Dit stukje groen is een aangename afwisseling tussen al dat steen. Bovendien huist er een grote zwerm kauftjes in deze bomen, die tijdens de schemering hevig kwetterend "ruzie" maken, om een plekje voor de nacht. Een heerlijk geluid van moeder natuur dat wij niet willen missen in het stadse geweld!!

Rene Schollaart ,Axel van Dordrecht, Driekske Bakker